

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении соревнований
по велоспорту-маунтинбайку в дисциплине «кросс-кантри»
«Кубок города по маунтинбайку (XC) 2019»

Место проведения: г. Тюмень

Сроки проведения: май-сентябрь 2019 года.

Тюмень 2019

1. Общие положения

1.1. Открытые соревнования по велоспорту-маунтинбайку в дисциплине «кросс-кантри».

1.2. Соревнования личные.

1.3. Возраст участников – 2008 год рождения и старше.

1.4. Официальный сайт соревнований: mtb72.ru

1.5. Официальная группа соревнований в социальной сети «ВКонтакте»: vk.com/mtb72

2. Цели и задачи проведения.

2.1. Формирования здорового образа жизни и привлечения жителей города Тюмени к регулярным занятиям физической культурой и спортом.

2.2. Развития и популяризации велосипедного спорта в г. Тюмени.

2.3. Повышения уровня спортивного мастерства спортсменов.

2.4. Выявление сильнейших гонщиков города.

3. Место и сроки проведения

3.1. График проведения соревнований приведен в таблице 1.

Таблица 1. Календарь соревнований 2019 года

Дата	Наименование и тип гонки	Место проведения
26 мая	1 этап. ХСС	оз. Цимлянское (к востоку от дамбы, ближайший адрес: ул. Рабочей молодёжи, 11)
07 июля	2 этап. ХСС	оз. Цимлянское (к востоку от дамбы, ближайший адрес: ул. Рабочей молодёжи, 11)
28 июля	3 этап. ХСЕ	оз. Цимлянское (к востоку от дамбы, ближайший адрес: ул. Рабочей молодёжи, 11)
08 сентября	4 этап. ХСС	Гилевская роща (ближайший адрес: ул. Вербная, 1)

Примечание: ХСС – «кросс-кантри шорт-трек», ХСЕ – «кросс-кантри элиминатор» по классификации международного союза велосипедистов (UCI).

3.2. Место проведения очередного этапа может быть изменено.

3.3. В случае, если соревнования в указанные даты будут накладываться на другие значимые спортивные мероприятия Тюменской области и УРФО, дата очередного этапа может быть пересмотрена.

4. Организаторы и проводящие организации

4.1. Подготовка и проведение соревнований осуществляется инициативной группой спортсменов-любителей под руководством ГОО «ТАМ».

4.2. Главный судья соревнований – Уфаев Е.А., г. Тюмень.

5. Условия участия в соревнованиях

5.1. К участию в соревнованиях допускаются все желающие при соблюдении п.5.2-5.7.

5.2. Велосипед участника должен быть технически исправным и обладать совокупностью следующих отличительных признаков: диаметр колёс от 24 до 29 дюймов, оборудован тормозной системой на оба колеса, прямой руль, оборудован системой переключения передач.

5.3. Участники 2001г.р. и старше должны оплатить стартовый взнос.

Величина стартового взноса для спортсменов, подавших заявку на участие при предварительной регистрации, составляет **200 рублей**.

По усмотрению организаторов сумма стартового взноса для участников, не подавших заявку на участие при предварительной регистрации, может быть увеличена. Решение об этом принимается отдельно для каждого этапа и сообщается в анонсе гонки на официальном сайте и в группе во «Вконтакте».

5.4. Участники самостоятельно несут ответственность за свое здоровье во время проведения соревнований, что они письменно подтверждают при регистрации.

Несовершеннолетние участники из спортивных школ допускаются к участию при условии присутствия на соревнованиях их тренера. Участие иных несовершеннолетних участников разрешается в случае присутствия на соревнованиях их родителей (опекунов) или предоставления письменного разрешения на участие от их родителей (опекунов).

5.5. Во время проведения гонки и во время просмотра круга перед стартом на голове участника должен быть надет и надёжно закреплён шлем.

5.6. Велосипедисты, находящиеся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения к участию в соревнованиях не допускаются.

5.7. За грубое отношение к другим участникам и неспортивное поведение нарушитель не допускается на старт гонки.

5.8. В спорных моментах решение о допуске к участию принимает судейская коллегия.

6. Категории участников

6.1. Соревнования в зависимости от формата гонки проводятся в следующих категориях и подкатегориях:

На гонках формата ХСС (кросс-кантри шорт-трек):

№ п/п	Категория	Подкатегория	Описание
1.	Мужчины	Элита	подготовленные спортсмены-любители и спортсмены-профессионалы 2002 г.р и старше
		Эксперты 17-29	физически сильные, опытные спортсмены-любители 1990-2002 г.р.

		Эксперты 30-39	физически сильные, опытные спортсмены-любители 1980-1989 г.р.
		Эксперты 40+	физически сильные, опытные спортсмены-любители 1979 г.р. и старше
		Новички	Начинающие спортсмены-любители 2002 г.р и старше
2.	Женщины	–	Девушки и женщины 2002 г.р и старше
3.	Юноши	Юноши 03-05	Юноши 2003-2005 г.р.
		Юноши 06-08	Юноши 2006-2008 г.р.
4.	Девочки	Девочки 03-05	Девочки 2006-2008 г.р.
		Девочки 06-08	Девочки 2006-2008 г.р.

На гонках формата ХСЕ (кросс-кантри элиминатор):

№ п/п	Категория	Подкатегория	Описание
1.	Мужчины	Элита	подготовленные спортсмены-любители и спортсмены-профессионалы 2002 г.р и старше
		Эксперты	физически сильные, опытные спортсмены-любители 2002 г.р и старше
		Новички	Начинающие спортсмены-любители 2002 г.р и старше
2.	Женщины	–	Девушки и женщины 2002 г.р и старше

Примечание: далее по тексту подкатегории «Эксперты 17-29», «Эксперты 30-39», «Эксперты 40+» в контексте гонок формата ХСС могут обозначаться общим наименованием «Эксперты».

6.1.1. Участник, который на первом для него этапе соревнований в текущем сезоне попал в первую тройку лидеров в подкатегории «Новички» и при этом показал результат по времени, с которым он потенциально мог оказаться в первой шестёрке «Экспертов» или «Элиты», более не будет регистрироваться в подкатегории «Новички». Для него будут доступны только подкатегории «Эксперты» или «Элита».

6.1.2. Участник, который на первом для него этапе соревнований в текущем сезоне попал в первую тройку лидеров в подкатегории «Эксперты» и при этом показал результат по времени, с которым он потенциально мог оказаться в первой тройке «Элиты», более не будет регистрироваться в подкатегории «Эксперты». Для него будут доступна только подкатегория «Элита».

6.1.3. Призер по итогам двух предыдущих сезонов подряд из подкатегории «Эксперты» в текущем сезоне может участвовать только подкатегории «Элита».

6.1.4. Спортсмен, принимавший участие в соревнованиях Кубка города по маунтинбайку (ХС) в предыдущих сезонах в подкатегориях «Элита» и не становившийся в этой подкатегории призером по итогам 2018 года, может в текущем сезоне на одном этапе выбрать для участия более слабую подкатеорию. Если его результат по времени на таком этапе покажет, что он не смог бы претендовать на место в первой шестерке более сильной подкатегории, то на следующих этапах текущего сезона он может продолжить участие в выбранной подкатегории. В каждом конкретном случае окончательное решение остается за судейской коллегией.

6.2. На гонках формата ХСС различия между категориями состоят в протяженности (количестве кругов) и технической сложности преодолеваемой дистанции.

Конфигурации трасс для подкатегорий «Элита» и «Эксперты» одинаковы. Отличия заключаются в количестве кругов, которое в свою очередь определяется, исходя из ожидаемого времени преодоления дистанции лидерами подкатегорий: «Элита» - 50-60 минут, «Эксперты» - 40-50 минут.

Конфигурации трасс для подкатегорий «Новички» и категории «Женщины» также одинаковы. Набор препятствий для них может отличаться от такового для «Элиты» и «Экспертов» и быть более лёгким. Ожидаемое время преодоления дистанции лидерами подкатегорий «Новички» - 20-25 минут, категории «Женщины» – 25-30 минут.

Для участников категорий «Юноши» и «Девочки» конфигурация трассы аналогична таковой для подкатегорий «Новички» и категории «Женщины». Ориентировочное время гонки для лидеров: «Юноши 03-05» – 25-30 минут, остальные - 20-25 минут.

6.3. На гонках формата ХСЕ трасса одинакова для всех категорий. Дистанция включает в себя только один круг.

6.4. Каждый может заявиться на участие только в одной категории (и только в одной подкатегории внутри категории), соответствующей его полу и возрасту.

6.5. Категория (подкатегория) участников на гонках ХСС считается сформировавшейся, если на старт вышли 3 и более человека.

На гонках ХСЕ категория (подкатегория) участников считается сформировавшейся, если на старт вышли 6 и более человек.

Если в группе не набирается минимально необходимое количество участников, то уже заявившиеся в ней переводятся в ближайшую по сложности и возрасту категорию (подкатегорию). Награждение таких участников рассмотрено в разделе 11 настоящего Положения.

7. Предстартовая регистрация.

7.1. Регистрация проводится на месте проведения соревнований в день гонки. При регистрации необходимо сообщить судье-регистратору свои Ф.И.О., дату рождения, категорию для участия и подписью подтвердить самостоятельную ответственность за свое здоровье. После этого судьей будет выдан номер и стяжки для его крепления.

7.2. Номер крепится на руль велосипеда так, чтобы все цифры номера были хорошо видны судье на финише.

7.3. После окончания гонки номер остаётся у участника.

7.4. Предварительная заявка на участие может быть подана через сайт mtb72.ru в соответствующей теме.

8. Порядок старта на гонках формата ХСС.

8.1. В общем случае перед стартом для участников проводится ознакомление с трассой (просмотровый круг).

8.2. Смежные категории (подкатегории) участников стартуют либо одновременно, либо отдельно – это определяется главным судьей в зависимости от количества участников. Состязание участников 2003 г.р. и младше проводится в отдельных от участников 2002 г.р. и старше заездах,

8.3. В случае одновременного старта всех или нескольких категорий участники в общем случае выстраиваются на старт по категориям в следующем порядке (по удаленности от стартовой линии):

1 - «Элита», 2 –«Эксперты 17-29», 3 – «Эксперты 30-39», 4 - «Эксперты 40+», 5 – «Новички», 6 – «Женщины»;

1 – «Юноши 03-05», 2 – «Юноши 06-08», 3 – «Девочки 03-05», 4 – «Девочки 06-08».

8.4. Участники стартуют сразу после команды (или отмашки флагом) судьи на старте/финише.

9. Порядок старта на гонках формата ХСЕ.

9.1. В общем случае перед стартом для участников проводится ознакомление с трассой (просмотровый круг).

9.2. Гонка формата ХСЕ состоит из двух частей: квалификации и гонки на выбывание.

Во время проведения квалификации участники выходят на старт по одному по приглашению судьи.

Гонка на выбывание включает в себя несколько заездов по 3-6 человек. Состав заездов определяется в соответствии с Приложением №1 к настоящему Положению. Участники заездов выходят на старт по приглашению судьи.

8.5. Участники стартуют сразу после команды (или отмашки флагом) судьи на старте.

10. Преодоление дистанции

10.1. Во время гонки участник должен следовать по размеченной трассе – той, которая была показана на просмотровом круге для его категории (подкатегории).

10.2. Запрещается сокращать дистанцию, не преодолевая предусмотренные конфигурацией трассы препятствия и выходя за пределы разметки. В случае нарушения данного правила участник может быть снят с дистанции, либо ему будет начислено штрафное время – выбор остается за судьями в зависимости от протяженности участка трассы, за счет которого участник сократил себе дистанцию. Штраф участника определяется как время, необходимое для преодоления участка трассы, за счет которого была сокращена дистанция, принятое в трехкратном размере. Если в качестве наказания выбрано штрафное время, оно рассчитывается после завершения всех стартов этапа при участии нарушившего правила.

Не запрещается во время гонки выезжать за пределы разметки трассы, если это не приводит к сокращению дистанции или уходу от преодоления препятствий, предусмотренных конфигурацией трассы. Но при этом не допускается срезать повороты, выезжая обоими колесами за линию разметки, ограничивающую внутренний радиус поворота, если таковая имеется.

10.3. Не запрещается преодоление препятствий пешком с велосипедом.

10.4. Участник не должен препятствовать обгону его участником из другой категории (подкатегории), если тот попросил пропустить его (прямо или косвенно обозначил свое намерение совершить обгон). При этом обгоняемый участник должен при наличии места на данном участке трассы принять в сторону и пропустить обгоняющего.

Если участник остановился и спешился (например, не осилил очередной подъём), он не должен создавать помеху движению следующим за ним участникам

(должен немедленно уйти в сторону или возобновить своё движение пешком или на велосипеде).

10.5. Если во время гонки у велосипеда участника случилась поломка, препятствующая дальнейшему движению по дистанции, которую не получается устранить на месте, но есть возможность исправить в технической зоне и после этого продолжить движение по трассе, участник должен преодолеть расстояние до технической зоны по направлению движения по трассе со всеми препятствиями, предусмотренными конфигурацией трассы.

Допускается сход участника с трассы для устранения поломки при условии, что после устранения одной он продолжит движения с места схода.

Допускается помощь со стороны для устранения поломки.

Во время гонки замена участником одного велосипеда на другой допускается только с сохранением стартового номера. Номер после переноса должен быть виден для судей.

10.6. Если участник принял решение о сходе с дистанции, он должен сообщить об этом судье, находящемуся на финише.

10.7. Под технической зоной здесь понимается участок земли около старта (финиша), находящийся в зоне видимости судей или организаторов и предназначенный для устранения неисправностей велосипедов участников, возникших в ходе гонки.

11. Финиш, подведение итогов и награждение

11.1. Линия финиша объявляется главным судьей перед стартом. Участник считается финишировавшим, если он преодолел всю дистанцию (проехал заданное количество кругов) и пересек линию финиша.

11.2. На гонках формата ХСС после финиширования лидера конкретной категории (подкатегории) все следующие за ним участники из данной категории, отстающие от него более чем на один круг, принудительно снимаются с дистанции после пересечения ими линии финиша.

Если на трассе одновременно находятся несколько категорий (подкатегорий) участников, то принудительное снятие с дистанции может осуществляться после финиша лидера той категории (подкатегории), у которой дистанция наибольшая.

11.3. На гонках формата ХСС награждение производится за первые три места в каждой категории (подкатегории).

11.4. На гонках формата ХСЕ награждение производится за первые три места в финальном раунде (Большом финале) в каждой категории (подкатегории).

11.5. Участники подкатегории «Новички» награждаются только медалями. Участники остальных категорий (подкатегорий) награждаются медалями, грамотами, а также ценными призами при наличии у организаторов такой возможности.

11.6. Финишировавшие участники, о которых упоминалось в пункте 6.5 настоящего Положения, по усмотрению организаторов и в зависимости от достигнутых результатов могут быть награждены.

12. Начисление рейтинговых баллов

12.1. Первым 80-ти финишировавшим участникам на гонках ХСС и всем финишировавшим участникам на гонках ХСЕ начисляются рейтинговые баллы. Порядок начисления баллов на гонках ХСЕ имеет некоторые отличия от гонок ХСС. При этом подход к начисления баллов одинаков для всех категорий участников. Соответствие «место-баллы» приведено в таблице 2 и таблице 3.

Также очки начисляются нефинишировавшим участникам при условии, что они проехали хотя бы один полный круг и не были сняты за нарушение правил. На гонках ХСС в этом случае количество баллов (Б) рассчитывается по формуле:

$$B = \frac{Kф}{Kз} \cdot Bн$$

где Кф – фактически пройденное количество полных кругов, Кз – количество кругов, которое нужно было проехать в соответствии с категорией (подкатегорией) участия, Бн – номинальное количество баллов за занятое место. Результат округляется до сотых долей.

Место определяется из предположения, что участники все-таки финишировали. Участнику, который при таком допущении финишировал бы раньше, присваивается более высокое место. Распределение мест среди нефинишировавших в конкретной категории (подкатегории) начинается с, проехавших большее количество кругов.

Таблица 2 Балльная сетка для гонок ХСС

место	баллы	место	баллы	место	баллы	место	баллы	место	баллы
1	150	17	64	33	48	49	32	65	16
2	134	18	63	34	47	50	31	66	15
3	120	19	62	35	46	51	30	67	14
4	109	20	61	36	45	52	29	68	13
5	102	21	60	37	44	53	28	69	12
6	96	22	59	38	43	54	27	70	11
7	91	23	58	39	42	55	26	71	10
8	87	24	57	40	41	56	25	72	9
9	83	25	56	41	40	57	24	73	8
10	79	26	55	42	39	58	23	74	7
11	75	27	54	43	38	59	22	75	6
12	73	28	53	44	37	60	21	76	5
13	71	29	52	45	36	61	20	77	4
14	69	30	51	46	35	62	19	78	3
15	67	31	50	47	34	63	18	79	2
16	65	32	49	48	33	64	17	80	1

Таблица 3 Балльная сетка для гонок ХСЕ

Уровень раунда	формат "По 4 в заезде"		формат "По 6 в заезде"	
	место в заезде	баллы	место в заезде	баллы
(Большой) Финал	1	90	1	90
	2	75	2	75
	3	55	3	55
	4	45	4	45
	-	-	5	35
	-	-	6	30
Малый финал	1	35	1	25
	2	30	2	20
	3	25	3	16
	4	20	4	12
	-	-	5	9
	-	-	6	6
1/4 финала	3	16	3	5
	4	12	4	4
	-	-	5	3
	-	-	6	2
1/8 финала	3	9	-	-
	4	6	-	-
Квалификация	за финиш	1	за финиш	1

Примечание к Таблице 3:

- участники, занявшие 1 и 2 места в заездах 1/8 финала переходят в 1/4 финала и получают баллы по результатам заездов 1/4 финала;
- участники, занявшие 1 и 2 места в заездах 1/4 финала принимают участие в полуфинальных заездах;
- все участники полуфинальных заездов продолжают борьбу за места и баллы в заездах малого и большого финалов.

12.2. В течение сезона допускается участие на одной из гонок в другой подходящей по полу и возрасту категории с частичным сохранением рейтинговых баллов. (Например, три этапа участник проезжает в «Экспертах», а на одном – в «Элите». Очки за участие будут пересчитаны и учтены в его рейтинге в группе «Эксперты»). Для пересчёта используется коэффициент 0,7.

В случае, если участник на конкретной гонке был принудительно переведен в другую категорию по причине того, что его категория не сформировалась (см. п.6.5), то набранные им на такой гонке баллы учитываются в рейтинге его категории без пересчёта.

Рейтинговые баллы, полученные участником на гонках формата ХСЕ в подкатегории «Эксперты» учитываются в рейтинге по подкатегориям «Эксперты 17-29», «Эксперты 30-39» или «Эксперты 40+» без пересчёта.

12.3. Рейтинговые баллы, полученные в подкатегории «Новички» не учитываются в рейтинге по другим подкатегориям. Но обратный перенос баллов (например, из «Экспертов» в «Новички») возможен с учетом условий п. 12.2.

12.4. Если участник на 2-х и более этапах соревнуется в разных категориях (например две гонки в «Элите» и две гонки в «Экспертах»), то учёт его рейтинговых очков ведётся в каждой категории (подкатегории) отдельно с сохранением возможности переноса очков одной из гонок в другую категорию (подкатегорию) по выбору участника

с учетом условий п. 12.2 и п 12.3. По итогам сезона такому участнику присваивается место в той категории (подкатегории), в которой он набрал больше рейтинговых очков.

12.5. Если категория (подкатегория) была сформированной на трёх и более этапах, то в ней по сумме баллов определяется первая тройка участников. Если хотя бы один участник из этой тройки стартовал на трёх и более этапах, то вся тройка может быть награждена.

Исключение: для категории «Новички» определение и награждение первой тройки по итогам всех этапов не производится.

12.6. Для ранжирования участников по местам по итогам сезона применяется нижеприведенный алгоритм (строго в направлении от шага 1 к шагу 5).

№ шага	Проверяемое условие	Результат при выполнении (ДА) или невыполнении условия (НЕТ)	
		ДА	НЕТ
1	Сумма баллов по итогам сезона разная?	Более высокое место в сезоне у участника с большей суммой баллов.	Смотри п.2
2	Участники с одинаковыми суммами по итогам сезона соревновались на последнем этапе?	Более высокое место в сезоне у участника, занявшего на последнем этапе более высокое место.	Смотри п.3
3	Среднее арифметическое место по пройденным этапам у участников РАЗНОЕ ?	Более высокое место в сезоне у участника, чье среднее место меньше.	Смотри п.4
4	У одного из двух сравниваемых участников количество более высоких мест больше?	Более высокое место в сезоне у участника, который более высокие места занимал чаще соперника.	Смотри п.5
5	Спор касается призового места?	Решение принимается аналогично случаю выполнения условия пункта 2, но за основу берется наиболее поздний этап, на котором присутствовали оба участника.	Участникам с одинаковыми суммами баллов присваивается одно место

12.7. Спортсмены, занявшие по итогам всех этапов первые три места в каждой категории (подкатегории), кроме подкатегории «Новички», при выполнении условий п.12.5 и при наличии у организаторов финансовой возможности награждаются кубками и ценными призами.

13. Разграничение полномочий

13.1. ГОО «ТАМ» обеспечивает:

- согласование мест проведения соревнований со структурными подразделениями Администрации города Тюмени;
- подготовку информационных сообщений о предстоящих соревнованиях и их распространение по имеющимся каналам;
- награждение победителей и призеров соревнований медалями.
- медицинское сопровождение соревнований.

13.2. Инициативная группа обеспечивает:

- разработку, расчистку и разметку трасс соревнований;
- регистрацию спортсменов и судейство.

13.3. Расходы, связанные с командированием команд для участия в соревнованиях несут командирующие организации.

Данное Положение является официальным вызовом на соревнования.

Алгоритмы распределения участников по заездам раунда в зависимости от их результатов в Квалификации

А. Заезд по 4 человека. В квалификации стартовали 24 и более участника.
 z1(1) – читать как «номер участника, занявшего в первом заезде первое место.

Состав заездов 1/8 финала								
1/8 F	Порядковый номер заезда							
	z1	z2	z3	z4	z5	z6	z7	z8
Место в квалификации	1	2	3	4	5	6	7	8
	16	15	14	13	12	11	10	9
	17	18	19	20	21	22	23	24
	32	31	3	29	28	27	26	25
	H1	H5	H7	H3	H4	H8	H6	H2
Номер заезда в правилах UCI								

Состав заездов 1/4 финала					Состав полуфиналов			Малый финал		Состав финала		
1/4 F	Порядковый номер заезда				1/2 F	номер заезда		SmF	номер заезда		SmF	номер заезда
	z9	z10	z11	z12		z13	z14		z15	z16		
Номера предыдущих заездов	z1	z2	z3	z4	Номера предыдущих заездов	z9	z10	Номера предыдущих заездов	z13	Номера предыдущих заездов	z13	z13
	z8	z7	z6	z5		z12	z11		z14		z14	
Подробно:					Подробно:			Подробно:		Подробно:		
Прошедшие участники, Заезд(место в заезде)	z1(1)	z2(1)	z3(1)	z4(1)	Прошедшие участники, Заезд(место в заезде)	z9(1)	z10(1)	Прошедшие участники, Заезд(место в заезде)	z13(3)	Прошедшие участники, Заезд(место в заезде)	z13(1)	z13(1)
	z1(2)	z2(2)	z3(2)	z4(2)		z9(2)	z10(2)		z13(4)		z13(2)	
	z8(1)	z7(1)	z6(1)	z5(1)		z12(1)	z11(1)		z14(3)		z14(1)	
	z8(2)	z7(2)	z6(2)	z5(2)		z12(2)	z11(2)		z14(4)		z14(2)	
	H9	H11	H12	H10		SeFin 1	SeFin 2		Small Final		Big Final	
Номер заезда по UCI					По UCI			По UCI		По UCI		

Б. Заезд по 4 человека. В квалификации стартовали 19-23 участника.

z1(1) – читать как «номер участника, занявшего в первом заезде первое место.

Состав заездов 1/8 финала						
1/8 F	Порядковый номер заезда					
	z1	z2	z3	z4	z5	z6
Место в квалификации	1	2	3	4	5	6
	12	11	10	9	8	7
	13	14	15	16	17	18
		23	22	21	20	19

Состав заездов 1/4 финала				Состав полуфиналов			Малый финал		Состав финала	
1/4 F	номер заезда			1/2 F	номер заезда		SmF	номер заезда		
	z7	z8	z9		z10	z11		z12	z13	
Номера предыдущих заездов	z1	z2	z3	Номера предыдущих заездов	z7	z8	Номера предыдущих заездов	z10		
	z6	z5	z4		z9	z9		z11	z11	
Подробно:				Подробно:			Подробно:		Подробно:	
Прошедшие участники, Заезд(место в заезде)	z1(1)	z2(1)	z3(1)	Прошедшие участники, Заезд(место в заезде)	z7(1)	z8(1)	Прошедшие участники, Заезд(место в заезде)	z10(3)		
	z1(2)	z2(2)	z3(2)		z7(2)	z8(2)		z11(3)		
	z6(1)	z5(1)	z4(1)		z9(2)	z9(1)				
	z6(2)	z5(2)	z4(2)							
Прошедшие участники, Заезд(место в заезде)				Прошедшие участники, Заезд(место в заезде)			Прошедшие участники, Заезд(место в заезде)		Прошедшие участники, Заезд(место в заезде)	
									z10(1)	
									z10(2)	
									z11(1)	
									z11(2)	

В. Заезд по 4 человека. В квалификации стартовали 12-18 участника.

z1(1) – читать как «номер участника, занявшего в первом заезде первое место.

Состав заездов 1/8 финала*								
1/8 F	Порядковый номер заезда							
	z1	z2	z3	z4	z5	z6	z7	z8
Место в квалификации	1	2	3	4	5	6	7	8
	16	15	14	13	12	11	10	9
	17	18						
	H1	H5	H7	H3	H4	H8	H6	H2
Номер заезда в правилах UCI								

Примечание: * - фактически этот раунд не проводится. Происходит переход сразу в 1/4 финала.

Состав заездов 1/4 финала					Состав полуфиналов			Малый финал		Состав финала	
1/4 F	Порядковый номер заезда				1/2 F	номер заезда		SmF	номер заезда	SmF	номер заезда
	z9	z10	z11	z12		z13	z14		z15		z16
Номера предыдущих заездов	z1	z2	z3	z4	Номера предыдущих заездов	z9	z10	Номера предыдущих заездов	z13	Номера предыдущих заездов	z13
	z8	z7	z6	z5		z12	z11		z14		z14
Подробно:					Подробно:			Подробно:		Подробно:	
Прошедшие участники, Заезд(место в заезде)	z1(1)	z2(1)	z3(1)	z4(1)	Прошедшие участники, Заезд(место в заезде)	z9(1)	z10(1)	Прошедшие участники, Заезд(место в заезде)	z13(3)	Прошедшие участники, Заезд(место в заезде)	z13(1)
	z1(2)	z2(2)	z3(2)	z4(2)		z9(2)	z10(2)		z13(4)		z13(2)
	z8(1)	z7(1)	z6(1)	z5(1)		z12(1)	z11(1)		z14(3)		z14(1)
	z8(2)	z7(2)	z6(2)	z5(2)		z12(2)	z11(2)		z14(4)		z14(2)
	z1(3)	z2(3)									
	H9	H11	H12	H10		SeFin 1	SeFin 2		Small Final		Big Final
Номер заезда по UCI					По UCI			По UCI		По UCI	

Г. Заезд по 4 или по 6 человек. В квалификации стартовали 6-11 участников.

z1(1) – читать как «номер участника, занявшего в первом заезде первое место.

Состав полуфиналов				
1/2 F	номер заезда			
	z1	z2		
Место в квалификации	1	2		
	3	4		
	6	5		
	7	8		
	10	9		
		11		
Малый финал			Состав финала	
SmF	номер заезда		SmF	номер заезда
	z3			z4
Номера предыдущих заездов	z1		Номера предыдущих заездов	z1
	z2			z2
Подробно:			Подробно:	
Прошедшие участники, Заезд(место в заезде)	z1(3)		Прошедшие участники, Заезд(место в заезде)	z1(1)
	z1(4)			z1(2)
	z2(3)			z2(1)
	z2(4)			z2(2)

Д. Заезд по 6 человек. В квалификации стартовали 18-36 участников.

z1(1) – читать как «номер участника, занявшего в первом заезде первое место.

Состав заездов 1/4 финала								
1/4 F	Порядковый номер заезда							
	z1	z2	z3	z4	z5	z6		
Место в квалификации	1	2	3	4	5	6		
	12	11	10	9	8	7		
	13	14	15	16	17	18		
	24	23	22	21	20	19		
	25	26	27	28	29	30		
	36	35	34	33	32	31		
	H1	H5	H3	H4	H6	H2		
	Номер заезда в правилах UCI							
Состав полуфиналов			Малый финал		Состав финала			
1/2 F	номер заезда		SmF	номер заезда	SmF	номер заезда		
	z7	z8					z9	z10
Номера предыдущих заездов	z1	z2	Номера предыдущих заездов	z7	Номера предыдущих заездов	z7		
	z3	z4		z8		z8		
	z6	z5	Подробно:		Подробно:			
Подробно:								
Прошедшие участники, Заезд(место в заезде)	z1(1)	z2(1)	Прошедшие участники, Заезд(место в заезде)	z7(4)	Прошедшие участники, Заезд(место в заезде)	z7(1)		
	z1(2)	z2(2)		z7(5)		z7(2)		
	z3(1)	z4(1)		z7(6)		z7(3)		
	z3(2)	z4(2)		z8(4)		z8(1)		
	z6(1)	z5(1)		z8(5)		z8(2)		
	z6(2)	z5(2)		z8(6)		z8(3)		
	SeFin 1	SeFin 2		Small Final		Big Final		
	По UCI			По UCI		По UCI		

Д. Заезд по 6 человек. В квалификации стартовали 12-17 участников.

z1(1) – читать как «номер участника, занявшего в первом заезде первое место.

Состав полуфиналов			
1/2 F	номер заезда		
	z1	z2	
Место в квалификации	1	2	
	3	4	
	6	5	
	7	8	
	10	9	
	12	11	
	SeFin 1	SeFin 2	
	По UCI		
Малый финал		Состав финала	
SmF	номер заезда	SmF	номер заезда
	z3		z4
Номера предыдущих заездов	z1	Номера предыдущих заездов	z1
	z2		z2
Подробно:		Подробно:	
Прошедшие участники, Заезд(место в заезде)	z1(4)	Прошедшие участники, Заезд(место в заезде)	z1(1)
	z1(5)		z1(2)
	z1(6)		z1(3)
	z2(4)		z2(1)
	z2(5)		z2(2)
	z2(6)		z2(3)
Small Final		Big Final	
По UCI		По UCI	