

Утверждаю

Председатель
ГОО «Тюменская ассоциация
маунтинбайка»

_____ Е.А. Уфаев

«__» _____ 2014 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

**о проведении открытых соревнований
по горному велосипеду в дисциплине «кросс-кантри»**

Место проведения: г.Тюмень

Сроки проведения: апрель-сентябрь 2014 года.

Тюмень 2014

1. Общие положения

- 1.1. Открытые соревнования по горному велосипеду в дисциплине «кросс-кантри» проводятся с целью:
- формирования здорового образа жизни и привлечения жителей города Тюмени к регулярным занятиям физической культурой и спортом;
 - развития и популяризации велосипедного спорта в г. Тюмени;
 - повышения уровня спортивного мастерства спортсменов.

2. Классификация соревнований

- 2.1. Соревнования по горному велосипеду в дисциплине «кросс-кантри».
2.2. Соревнования личные.

3. Организаторы и проводящие организации

- 3.1. Организация и проведение соревнований возлагается на Тюменскую ассоциацию маунтинбайка.

4. Календарь соревнований

Дата	Наименование мероприятия	Место проведения
27 апреля	1 этап	парк им. Гагарина.
01 июня	2 этап	оз.Цимлянское.
06 июля	3 этап	оз.Цимлянское.
27 июля	4 этап	Гилёвская роща – оз.Кривое
7 сентября	5 этап	Гилёвская роща

Примечания:

1. место проведения очередного этапа может быть изменено по решению организаторов соревнований;
2. дата проведения очередного этапа может быть изменена в случае его пересечения с другими соревнованиями по велоспорту на территории Уральского федерального округа, потенциально важными для спортсменов г.Тюмени.

5. Условия участия в соревнованиях

- 5.1. К участию в соревнованиях допускаются все желающие.
5.2. Велосипед участника должен быть ГОРНЫМ и технически исправным. Под определение «Горный» попадают велосипеды, обладающие совокупностью следующих отличительных признаков: 1. диаметр колёс 24, 26, 28 и 29 дюймов; 2. покрышки не уже 1,75 дюйма; 3. оборудован тормозной системой на оба колеса; 4. прямой руль; 5. оборудован системой переключения передач.

Если велосипед участника не соответствует вышеперечисленным критериям, то возможны две ситуации:

1. участник не допускается на старт гонки;
2. разрешается его участие в гонке вне зачета (без присвоения места) при условии наличия у организаторов и судей оснований полагать, что данный участник:
 - а) способен преодолеть дистанцию на таком велосипеде, не создавая помехи другим участникам соревнований, обусловленные исключительно конструкцией его велосипеда;

б) особенность конструкции его велосипеда на данной дистанции не увеличит риск получения травмы данным участником.

5.3. Участники самостоятельно несут ответственность за свое здоровье во время проведения соревнований, что они письменно подтверждают при регистрации (несовершеннолетние участники должны предоставить письменное разрешение родителей (опекунов), за участников из спортивных школ ответственность несут их тренеры).

Наличие шлема на голове участника на старте и во время заезда обязательно.

В случае, когда у участника категории «Ветераны», «Любители» или «Девушки» отсутствует шлем, он может быть допущен к старту без шлема только при условии, что нет возможности одолжить шлем у участника, стартующего в другом заезде, и у организаторов нет свободных запасных шлемов.

5.4. Велосипедисты, находящиеся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения к участию в соревнованиях не допускаются.

5.5. За грубое отношение к другим участникам и неспортивное поведение нарушитель не допускается на старт гонки.

5.6. В спорных моментах решение о допуске/недопуске к участию принимает судейская коллегия.

6. Категории участников

6.1. Соревнования проводятся в следующих категориях:

- «Элита» - мужчины; подготовленные спортсмены-любители и спортсмены-профессионалы 1998 года рождения включительно и старше;
- «Эксперты» - мужчины; физически сильные, опытные спортсмены-любители 1996 года рождения включительно и старше;
- «Мастера» - мужчины; физически сильные, опытные спортсмены-любители 1978 года рождения включительно и старше;
- «Любители» - мужчины; спортсмены-любители 1979-1996 годов рождения включительно;
- «Ветераны» - мужчины; спортсмены-любители 1978 года рождения включительно и старше;
- «Юноши» - мальчики 1997-2000 годов рождения включительно;
- «Младшие» - мальчики 2001-2004 годов рождения включительно;
- «Девушки» - девушки 1996 года рождения включительно и старше;
- «Ранетки» - девушки 1997-2000 годов рождения включительно.
- «Колибри» - девочки 2001-2004 годов рождения включительно.

Примечания.

- 1. Для категории «Элита» минимальный возраст участника снижен до 16 лет с той целью, чтобы дать возможность участвовать на более сложной и техничной трассе сильным юношам из спортивных школ.*

2. В категории «Любители» не будут регистрироваться спортсмены-представители спортивных школ и спортсмены-любители, чей уровень физической подготовки заведомо и намного выше, чем у потенциальных участников данной категории – всем им будет предложено принять участие в группе «Элита» или «Эксперты».

Как следствие из предыдущего абзаца: в категорию «Любители» более не будет регистрироваться участник, который на первой для него в текущем сезоне гонке попал в первую (призовую) тройку лидеров и при этом финишировал с отрывом величиной более 90% от среднего времени круга финишировавшего за ним участника из этой призовой тройки.

3. Если участник на протяжении предыдущих двух лет подряд по итогам года становился призером в категории «Любители», то в текущем сезоне он не может участвовать в этой же категории.

Аналогично, призер по итогам двух предыдущих сезонов подряд из категории «Эксперты» в текущем сезоне не может участвовать в этой же категории.

Если перечисленные в данном пункте выше участники после первой для них гонки текущего сезона решат, что для новой, более сильной категории (для «Элиты» - по отношению к участнику из «Экспертов»; для «Элиты» или «Экспертов» - по отношению к участнику из «Любителей») они недостаточно подготовлены, и если влияние данного обстоятельство будет явно просматриваться в результатах прошедшей гонки (будет видно при анализе времени прохождения дистанции), то по решению организаторов на следующих этапах эти участники будут зарегистрированы в выбранной ими сильнейшей категории. О своем желании перейти в сильнейшую категорию участник должен сообщить организаторам за 14 дней до следующего этапа.

4. Спортсмен, участвовавший в категории «Элита» в предыдущем году, а также переведенный в «Элиту» в соответствии с пунктом 3, не будет регистрироваться в категории «Эксперты», если по результатам первой для него гонки текущего сезона (подразумевается итоговое и круговое время) он мог бы занять призовое место в категории «Эксперты»
5. Мужчины в возрасте 36 лет и старше не обязательно должны участвовать в категории «Ветераны» или «Мастера». Группы «Элита» и «Эксперты» также для них открыты.

6.2. Различия между категориями состоят в протяженности (количестве кругов) и технической сложности преодолеваемой дистанции.

Конфигурации трасс для категорий «Элита», «Эксперты» и «Мастера», одинаковы. Отличия заключаются в количестве кругов, которое в свою очередь определяется, исходя из ожидаемого времени преодоления дистанции лидерами категорий. «Элита» - 60-80 минут, «Эксперты» - 60-70 минут, «Мастера» - 45-60 минут, «Девушки» – 25-35 минут.

Конфигурации трасс для категорий «Любители», «Ветераны» и «Девушки» также одинаковы. Трасса для них может отличаться от трассы «Элиты», «Экспертов» и «Мастеров» и быть более легкой. Ожидаемое время преодоления дистанции лидерами категорий: «Любители» и «Ветераны» - 35-45 минут, «Девушки» – 25-35 минут.

Для категорий «Юноши», «Младшие», «Ранетки» и «Колибри» техническая сложность круга также одинакова, но он может отличаться от такового для старших

категорий. Ориентировочное время гонки: «Юноши» – 35-45 минут, «Ранетки» - 25-35 минут, «Младшие» и «Колибри» - 20 -25 минут.

6.3. Каждый может заявиться на участие в любой и только одной категории, соответствующей его полу и возрасту.

6.4. Категория участников считается сформировавшейся, если на старт вышли 3 и более человека. Если в группе не набирается минимально необходимое количество участников, то уже заявившиеся в ней переводятся в ближайшую по сложности и возрасту категорию. Награждение таких участников рассмотрено в п.10 настоящего Положения.

7. Предстартовая регистрация.

Для участия в гонке необходимо зарегистрироваться. Для этого нужно сообщить судьё-регистратору свои Ф.И.О., дату рождения, категорию для участия и подписью подтвердить самостоятельную ответственность за свое здоровье. После этого судьей будет выдан номер и стяжки для его крепления.

Номер крепится на руль велосипеда так, чтобы все цифры номера были хорошо различимы.

После окончания гонки номер остается у участника.

8. Построение на старт.

8.1. Перед стартом участникам будет предложено проехать просмотрный круг для ознакомления с трассой.

8.2. Смежные категории участников стартуют либо одновременно, либо отдельно – это определяется организаторами в зависимости от количества участников.

8.3. В случае одновременного старта всех или нескольких категорий участники выстраиваются на старт по категориям в следующем порядке (по удаленности от стартовой линии): 1 - «Элита», 2 –«Эксперты», 3 – «Мастера», 4 - «Любители», 5 – «Ветераны», 6 – «Девушки», 7 – «Юноши», 8 -«Ранетки», 9 – «Младшие», 10 – «Колибри».

8.4. Участники стартуют сразу после команды «На старт. Внимание. Марш».

9. Преодоление дистанции

9.1. Во время гонки участник должен следовать по размеченной трассе – той, которая была показана на просмотрном круге для его категории.

9.2. Запрещается сокращать дистанцию, не преодолевая предусмотренные конфигурацией трассы препятствия и выходя за пределы разметки. В случае нарушения данного правила участник может быть снят с дистанции, либо ему будет начислено штрафное время – выбор остается за судьями в зависимости от протяженности участка трассы, за счет которого участник сократил себе дистанцию. Штраф участника определяется как время, необходимое для преодоления участка трассы, за счет которого была сокращена дистанция, принятое в двукратном размере. Если в качестве наказания выбрано штрафное время, оно рассчитывается после завершения всех стартов этапа при участии нарушившего правила.

Не запрещается во время гонки выезжать за пределы разметки трассы, если это не приводит к сокращению дистанции или уходу от преодоления препятствий, предусмотренных конфигурацией трассы. Но при этом не допускается срезать

повороты, выезжая обоими колесами за линию разметки, ограничивающую внутренний радиус поворота, если таковая имеется.

9.3. Не запрещается преодоление препятствий пешком с велосипедом.

9.4. Участник не должен препятствовать обгону его участником из другой категории, если тот попросил пропустить его (прямо или косвенно обозначил свое намерение совершить обгон). При этом обгоняемый участник должен при наличии места на данном участке трассы принять в сторону и пропустить обгоняющего.

Если участник остановился и спешился (например, не осилил очередной подъём), он не должен создавать помеху движению следующим за ним участникам (должен немедленно уйти в сторону или возобновить своё движение пешком или на велосипеде).

9.5. Если во время гонки у велосипеда участника случилась поломка, препятствующая дальнейшему движению по дистанции, которую не получается устранить на месте, но есть возможность исправить в технической зоне и после этого продолжить движение по трассе, участник должен преодолеть расстояние до технической зоны по направлению движения по трассе со всеми препятствиями, предусмотренными конфигурацией трассы.

Допускается сход участника с трассы для устранения поломки при условии, что после устранения одной он продолжит движения с места схода.

Допускается помощь со стороны для устранения поломки.

Во время гонки замена участником одного велосипеда на другой допускается только с сохранением стартового номера. Номер после переноса должен быть виден для судей.

Если участник принял решение о сходе с дистанции, он должен сообщить об этом судье, находящемуся на старте (финише).

Примечание: под технической зоной здесь понимается участок земли около старта (финиша), находящийся в зоне видимости судей или организаторов и предназначенный для устранения неисправностей велосипедов участников, возникших в ходе гонки.

10. Финиш, подведение итогов и награждение

10.1. Линия финиша объявляется судьями или организаторами перед стартом.

Участник считается финишировавшим, если он преодолел всю дистанцию (проехал заданное количество кругов) и пересек линию финиша.

После финиширования лидера конкретной категории все следующие за ним участники из данной категории, отстающие от него более чем на один круг, принудительно снимаются с дистанции после пересечения ими линии финиша.

Если на трассе одновременно находятся несколько групп участников, то принудительное снятие с дистанции должно осуществляться только после финиша лидера той категории, у которой дистанция наибольшая.

10.2. За первые три места в каждой категории участники награждаются медалями и грамотами, а также ценными призами при наличии у организаторов такой возможности.

Исключение: победители и призёры в категории «Ветераны» награждаются только медалями и грамотами.

10.3. Финишировавшие участники, о которых упоминалось в пункте 6.4. настоящего Положения, по усмотрению организаторов и в зависимости от достигнутых результатов могут быть награждены.

11. Начисление рейтинговых очков

11.1. Первым 64-м финишировавшим участникам начисляются рейтинговые очки. Система начисления очков одинакова для всех категорий участников. Соотношение «место-очки» следующее:

место	баллы	место	баллы	место	баллы	место	баллы
1	100	17	48	33	32	49	16
2	92	18	47	34	31	50	15
3	85	19	46	35	30	51	14
4	79	20	45	36	29	52	13
5	74	21	44	37	28	53	12
6	70	22	43	38	27	54	11
7	67	23	42	39	26	55	10
8	65	24	41	40	25	56	9
9	63	25	40	41	24	57	8
10	61	26	39	42	23	58	7
11	59	27	38	43	22	59	6
12	57	28	37	44	21	60	5
13	55	29	36	45	20	61	4
14	53	30	35	46	19	62	3
15	51	31	34	47	18	63	2
16	49	32	33	48	17	64	1

Кроме этого, очки начисляются нефинишировавшим участникам при условии, что они проехали хотя бы один полный круг и не были сняты за нарушение правил. В этом случае баллы рассчитываются по формуле:

$$B = \frac{Kф}{Kз} \cdot Bн,$$

где $Kф$ – фактически пройденное количество полных кругов, $Kз$ – количество кругов, которое нужно было проехать в соответствии с категорией участия, $Bн$ – номинальное количество баллов за занятое место (см. таблицу «место-очки»). Результат округляется до сотых долей.

Место определяется по порядку схода участников: тот, кто сошёл позже, получает более высокое место. Распределение мест среди нефинишировавших участников в конкретной категории начинается с тех, кто проехал большее количество кругов.

11.2. В течение 5 этапов допускается участие на одной из гонок в другой подходящей по полу и возрасту категории с частичным сохранением рейтинговых очков. (Например, четыре этапа участник проезжает в «Экспертах», а на одном – в «Элите». Очки за участие будут пересчитаны и учтены в его рейтинге в группе «Эксперты»). Для пересчёта используется коэффициент 0,8.

11.3. Если участник на 2-х и более этапах соревнуется в разных категориях, то учёт его рейтинговых очков ведётся в каждой категории отдельно с сохранением возможности переноса очков одной из гонок в другую категорию (по выбору участника) с использованием коэффициента пересчёта 0,8. По итогам сезона такому участнику присваивается место в той категории, в которой он набрал больше рейтинговых очков.

11.4. Спортсмены, занявшие по итогам всех пяти этапов первые три места в каждой категории при наличии у организаторов финансовой возможности награждаются кубками и ценными призами.

12. Разграничение полномочий

12.1. Федерация горного велосипеда города Тюмени обеспечивает:

- разработку, расчистку и разметку трасс для всех групп участников;
- согласование мест проведения соревнований со структурными подразделениями Администрации города Тюмени;
- подготовку информационных сообщений о предстоящих соревнованиях и их распространение по имеющимся каналам (интернет-форумы, афиши, радио и т.п.);
- регистрацию спортсменов и судейство;
- награждение победителей и призеров соревнований медалями и почетными грамотами;
- медицинское сопровождение соревнований.

12.2. Расходы, связанные с командированием команд для участия в соревнованиях несут командирующие организации.

Данное Положение является официальным вызовом на соревнования.