

Утверждаю

Председатель
ГОО «Тюменская ассоциация
маунтинбайка»



ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении открытых соревнований

по горному велосипеду в дисциплине «кросс-кантри»

Место проведения: г.Тюмень

Сроки проведения: апрель-сентябрь 2015 года.

Тюмень 2015

1. Общие положения

- 1.1. Открытые соревнования по горному велосипеду в дисциплине «кросс-кантри» проводятся с целью:
- формирования здорового образа жизни и привлечения жителей города Тюмени к регулярным занятиям физической культурой и спортом;
 - развития и популяризации велосипедного спорта в г. Тюмени;
 - повышения уровня спортивного мастерства спортсменов.

2. Классификация соревнований

- 2.1. Соревнования по горному велосипеду в дисциплине «кросс-кантри».
2.2. Соревнования личные.

3. Организаторы и проводящие организации

- 3.1. Организация и проведение соревнований возлагается на ГОО «Тюменскую ассоциацию маунтинбайка».

4. Календарь соревнований

Дата	Наименование мероприятия	Место проведения
26 апреля	1 этап	парк им. Гагарина.
31 мая	2 этап	оз.Цимлянское.
05 июля	3 этап	оз.Цимлянское.
02 августа	4 этап	Гилёвская роща – оз.Кривое
06 сентября	5 этап	Гилёвская роща

Примечания:

1. место проведения очередного этапа может быть изменено по решению организаторов соревнований;

5. Условия участия в соревнованиях

- 5.1. К участию в соревнованиях допускаются все желающие.
5.2. Велосипед участника должен быть ГОРНЫМ и технически исправным. Под определение «Горный» попадают велосипеды, обладающие совокупностью следующих отличительных признаков: 1. диаметр колёс от 24 до 29 дюймов; 2. покрышки не уже 1,75 дюйма; 3. оборудован тормозной системой на оба колеса; 4. прямой руль; 5. оборудован системой переключения передач.

Если велосипед участника не соответствует вышеперечисленным критериям, то возможны две ситуации:

1. участник не допускается на старт гонки;
2. разрешается его участие в гонке вне зачета (без присвоения места) при условии наличия у организаторов и судей оснований полагать, что данный участник:
 - а) способен преодолеть дистанцию на таком велосипеде, не создавая помехи другим участникам соревнований, обусловленные исключительно конструкцией его велосипеда;
 - б) особенность конструкции его велосипеда на данной дистанции не увеличит риск получения травмы данным участником.

- 5.3. Участники самостоятельно несут ответственность за свое здоровье во время проведения соревнований, что они письменно подтверждают при регистрации (несовершеннолетние участники должны предоставить письменное разрешение родителей (опекунов), за участников из спортивных школ ответственность несут их тренеры).
- 5.4. Наличие шлема, надёжно закреплённого на голове участника, во время проведения гонки и во время просмотрного круга обязательно.
- 5.5. Велосипедисты, находящиеся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения к участию в соревнованиях не допускаются.
- 5.6. За грубое отношение к другим участникам и неспортивное поведение нарушитель не допускается на старт гонки.
- 5.7. В спорных моментах решение о допуске/недопуске к участию принимает судейская коллегия.

6. Категории участников

6.1. Соревнования проводятся в следующих категориях:

Мужчины 1997г.р. и старше:

№ п/п	Категория	Подкатегория	Описание
1.	Мужчины 1998г.р. и старше	«Элита» (1998г.р и старше)	подготовленные спортсмены-любители и спортсмены-профессионалы
		«Эксперты» (1980-1998г.р.)	физически сильные, опытные спортсмены-любители
		«Мастера» (1979г.р и старше)	физически сильные, опытные спортсмены-любители
		«Любители» (1980-1998г.р.)	спортсмены-любители
		«Ветераны» (1979г.р и старше)	спортсмены-любители
2.	Юноши 1999-2000 г.р.	–	–
3.	Младшие юноши 2001-2002 г.р.	–	–
4.	Мальчики 2003-2006 г.р.	–	–
5.	Женщины 1998г.р. и старше	–	–
6.	Девушки 1999-2000 г.р.	–	–
7.	Девочки 2001-2002 г.р.	–	–
8.	Девочки 2003-2006 г.р.	–	–

Примечания.

- В категории «Любители» не будут регистрироваться спортсмены-представители спортивных школ и спортсмены-любители, чей уровень физической подготовки заведомо и намного выше, чем у потенциальных участников данной категории – всем им будет предложено принять участие в группе «Элита» или «Эксперты».*

Как следствие из предыдущего абзаца: в категорию «Любители» более не будет регистрироваться участник, который на первой для него в текущем сезоне гонке попал в первую тройку лидеров и при этом показал результат по времени, с которым он потенциально мог оказаться в первой шестёрке «Экспертов» или «Элиты».

- 2. Если участник на протяжении предыдущих двух лет подряд по итогам года становился призером в категории «Любители», то в текущем сезоне он не может участвовать в этой же категории.*

Аналогично, призер по итогам двух предыдущих сезонов подряд из категории «Эксперты» в текущем сезоне не может участвовать в этой же категории.

Если перечисленные в данном пункте выше участники после первой для них гонки текущего сезона решат, что для новой, более сильной категории они недостаточно подготовлены (для «Элиты» - по отношению к участнику из «Экспертов»; для «Элиты» или «Экспертов» - по отношению к участнику из «Любителей»), и если влияние данного обстоятельство будет явно просматриваться в их результатах, то по решению организаторов на следующих этапах эти участники будут зарегистрированы в выбранной ими сильнейшей категории.

- 3. Спортсмен, участвовавший в категории «Элита» в предыдущем году, а также переведенный в «Элиту» в соответствии с пунктом 3, не будет регистрироваться в категории «Эксперты», если по результатам первой для него гонки текущего сезона (по итоговому или среднему круговому времени) он мог бы занять призовое место в категории «Эксперты»*

6.2. Различия между категориями состоят в протяженности (количестве кругов) и технической сложности преодолеваемой дистанции.

Конфигурации трасс для категорий «Элита», «Эксперты» и «Мастера», одинаковы. Отличия заключаются в количестве кругов, которое в свою очередь определяется, исходя из ожидаемого времени преодоления дистанции лидерами категорий. «Элита» - 50-70 минут, «Эксперты» - 40-60 минут, «Мастера» - 40-60 минут,

Конфигурации трасс для категорий «Любители», «Ветераны» и «Женщины 1997г.р. и старше» также одинаковы. Трасса для них может отличаться от трассы «Элиты», «Экспертов» и «Мастеров» и быть более лёгкой. Ожидаемое время преодоления дистанции лидерами категорий: «Любители» и «Ветераны» - 30-40 минут, «Женщины 1997г.р. и старше» – 25-35 минут.

Для участников 1999г.р. и младше сложность круга также одинакова, но он может отличаться от такового для старших категорий. Ориентировочное время гонки: «Юноши» – 25-35 минут, остальные - 20-25 минут.

6.3. Каждый может заявиться на участие только одной категории, соответствующей его полу и возрасту.

6.4. Категория участников считается сформировавшейся, если на старт вышли 3 и более человека. Если в группе не набирается минимально необходимое количество участников, то уже заявившиеся в ней переводятся в ближайшую по сложности и возрасту категорию. Награждение таких участников рассмотрено в п.10 настоящего Положения.

7. Предстартовая регистрация.

Для участия в гонке необходимо зарегистрироваться. Для этого нужно сообщить судьё-регистратору свои Ф.И.О., дату рождения, категорию для участия и подписью подтвердить самостоятельную ответственность за свое здоровье. После этого судьей будет выдан номер и стяжки для его крепления.

Номер крепится на руль велосипеда так, чтобы все цифры номера были хорошо различимы.

После окончания гонки номер остаётся у участника.

8. Построение на старт.

8.1. Перед стартом участникам будет предложено проехать просмотрный круг для ознакомления с трассой.

8.2. Смежные категории участников стартуют либо одновременно, либо отдельно – это определяется организаторами в зависимости от количества участников.

8.3. В случае одновременного старта всех или нескольких категорий участники выстраиваются на старт по категориям в следующем порядке (по удаленности от стартовой линии): 1 - «Элита», 2 – «Эксперты», 3 – «Мастера», 4 - «Любители», 5 – «Ветераны», 6 – «Женщины», 7 – «Юноши», 8 – «Младшие юноши», 9 – «Мальчики» 10 – «Девушки», 11 – «Девочки 2001-2002», 12 – «Девочки 2003-2006».

8.4. Участники стартуют сразу после команды «На старт. Внимание. Марш».

9. Преодоление дистанции

9.1. Во время гонки участник должен следовать по размеченной трассе – той, которая была показана на просмотрном круге для его категории.

9.2. Запрещается сокращать дистанцию, не преодолевая предусмотренные конфигурацией трассы препятствия и выходя за пределы разметки. В случае нарушения данного правила участник может быть снят с дистанции, либо ему будет начислено штрафное время – выбор остается за судьями в зависимости от протяженности участка трассы, за счет которого участник сократил себе дистанцию. Штраф участника определяется как время, необходимое для преодоления участка трассы, за счет которого была сокращена дистанция, принятое в двукратном размере. Если в качестве наказания выбрано штрафное время, оно рассчитывается после завершения всех стартов этапа при участии нарушившего правила.

Не запрещается во время гонки выезжать за пределы разметки трассы, если это не приводит к сокращению дистанции или уходу от преодоления препятствий, предусмотренных конфигурацией трассы. Но при этом не допускается срезать повороты, выезжая обоими колесами за линию разметки, ограничивающую внутренний радиус поворота, если таковая имеется.

9.3. Не запрещается преодоление препятствий пешком с велосипедом.

9.4. Участник не должен препятствовать обгону его участником из другой категории, если тот попросил пропустить его (прямо или косвенно обозначил свое намерение совершить обгон). При этом обгоняемый участник должен при наличии места на данном участке трассы принять в сторону и пропустить обгоняющего.

Если участник остановился и спешился (например, не осилил очередной подъём), он не должен создавать помеху движению следующим за ним участникам (должен немедленно уйти в сторону или возобновить своё движение пешком или на велосипеде).

9.5. Если во время гонки у велосипеда участника случилась поломка, препятствующая дальнейшему движению по дистанции, которую не получается устранить на месте, но есть возможность исправить в технической зоне и после

этого продолжить движение по трассе, участник должен преодолеть расстояние до технической зоны по направлению движения по трассе со всеми препятствиями, предусмотренными конфигурацией трассы.

Допускается сход участника с трассы для устранения поломки при условии, что после устранения одной он продолжит движения с места схода.

Допускается помощь со стороны для устранения поломки.

Во время гонки замена участником одного велосипеда на другой допускается только с сохранением стартового номера. Номер после переноса должен быть виден для судей.

Если участник принял решение о сходе с дистанции, он должен сообщить об этом судье, находящемуся на старте (финише).

Примечание: под технической зоной здесь понимается участок земли около старта (финиша), находящийся в зоне видимости судей или организаторов и предназначенный для устранения неисправностей велосипедов участников, возникших в ходе гонки.

10. Финиш, подведение итогов и награждение

10.1. Линия финиша объявляется судьями или организаторами перед стартом.

Участник считается финишировавшим, если он преодолел всю дистанцию (проехал заданное количество кругов) и пересек линию финиша.

После финиширования лидера конкретной категории все следующие за ним участники из данной категории, отстающие от него более чем на один круг, принудительно снимаются с дистанции после пересечения ими линии финиша.

Если на трассе одновременно находятся несколько групп участников, то принудительное снятие с дистанции должно осуществляться только после финиша лидера той категории, у которой дистанция наибольшая.

10.2. За первые три места в каждой категории участники награждаются медалями и грамотами, а также ценными призами при наличии у организаторов такой возможности.

Исключение: победители и призёры в категории «Ветераны» награждаются только медалями и грамотами.

10.3. Финишировавшие участники, о которых упоминалось в пункте 6.4. настоящего Положения, по усмотрению организаторов и в зависимости от достигнутых результатов могут быть награждены.

11. Начисление рейтинговых очков

11.1. Первым 80-ти финишировавшим участникам начисляются рейтинговые очки. Система начисления очков одинакова для всех категорий участников. Соответствие «место-очки» следующее:

место	баллы	место	баллы	место	баллы	место	баллы	место	баллы
1	100	17	64	33	48	49	32	65	16
2	96	18	63	34	47	50	31	66	15
3	92	19	62	35	46	51	30	67	14
4	89	20	61	36	45	52	29	68	13
5	87	21	60	37	44	53	28	69	12
6	85	22	59	38	43	54	27	70	11
7	83	23	58	39	42	55	26	71	10
8	81	24	57	40	41	56	25	72	9
9	79	25	56	41	40	57	24	73	8
10	77	26	55	42	39	58	23	74	7
11	75	27	54	43	38	59	22	75	6
12	73	28	53	44	37	60	21	76	5
13	71	29	52	45	36	61	20	77	4
14	69	30	51	46	35	62	19	78	3
15	67	31	50	47	34	63	18	79	2
16	65	32	49	48	33	64	17	80	1

Кроме этого, очки начисляются нефинишировавшим участникам при условии, что они проехали хотя бы один полный круг и не были сняты за нарушение правил. В этом случае баллы рассчитываются по формуле

$$B = \frac{Kф}{Kз} \cdot Bн,$$

где Кф – фактически пройденное количество полных кругов, Кз – количество кругов, которое нужно было проехать в соответствии с категорией участия, Bн – номинальное количество баллов за занятое место. Результат округляется до сотых долей.

Место определяется из предположения, что участники все-таки финишировали. Участнику, который при таком допущении финишировал бы раньше, присваивается более высокое «условное» место. Распределение «условных» мест в конкретной категории начинается с нефинишировавших участников, проехавших большее количество кругов.

11.2. В течение 5 этапов допускается участие на одной из гонок в другой подходящей по полу и возрасту категории с частичным сохранением рейтинговых очков. (Например, четыре этапа участник проезжает в «Экспертах», а на одном – в «Элите». Очки за участие будут пересчитаны и учтены в его рейтинге в группе «Эксперты»). Для пересчёта используется коэффициент 0,7.

11.3. Если участник на 2-х и более этапах соревнуется в разных категориях, то учёт его рейтинговых очков ведётся в каждой категории отдельно с сохранением возможности переноса очков одной из гонок в другую категорию (по выбору участника) с использованием коэффициента пересчёта 0,7. По итогам сезона такому участнику присваивается место в той категории, в которой он набрал больше рейтинговых очков.

11.4. По итогам всех пяти этапов подсчитывается сумма набранных каждым участником баллов. При этом учитываются только баллы с тех этапов, на которых категория участника была сформировавшейся (см. п 6.4.).

11.5. Если категория была сформировавшейся на трёх и более этапах, то в ней по сумме баллов определяются первая тройка участников. Если хотя бы один участник из этой тройки стартовал на трёх и более этапах, то вся тройка может быть награждена.

11.6. Спортсмены, занявшие по итогам всех пяти этапов первые три места в каждой категории при выполнении условий п.11.5. и при наличии у организаторов финансовой возможности награждаются кубками и ценными призами.

12. Разграничение полномочий

- 12.1. Федерация горного велосипеда города Тюмени обеспечивает:
- разработку, расчистку и разметку трасс для всех групп участников;
 - согласование мест проведения соревнований со структурными подразделениями Администрации города Тюмени;
 - подготовку информационных сообщений о предстоящих соревнованиях и их распространение по имеющимся каналам (интернет-форумы, афиши, радио и т.п.);
 - регистрацию спортсменов и судейство;
 - награждение победителей и призеров соревнований медалями и почетными грамотами;
 - медицинское сопровождение соревнований.
- 12.2. Расходы, связанные с командированием команд для участия в соревнованиях несут командирующие организации.

Данное Положение является официальным вызовом на соревнования.